

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby, LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE:

Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitshinweise und Warnungen

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Fahren Sie immer mit dem Modell weit weg genug von Autos, Verkehr oder Personen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.



WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN: Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicher zu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

INHALTSVERZEICHNIS

Sicherheitshinweise und Warnungen.....	14	Betrieb	19
Wasserfestes Fahrzeug mit spritzwassergeschützer Elektronik.....	15	Nach dem Fahren.....	20
Spezifikationen	16	Motor Pflege	20
Komponenten.....	16	Wartung.....	20
Vorbereitungen	16	Einstellen des Zahnflankenspiels.....	20
Einsetzen der Senderbatterien.....	16	Elektronischer Fahrtenregler.....	21
Sicherheitshinweise für Senderbatterien.....	17	Reinigung der Stoßdämpfer.....	22
Montage des Heckflügel.....	17	Zusätzliche Tipps zur Wartung.....	22
Abnehmen und Aufsetzen der Karosserie	17	Binden	22
Einsetzen des Fahrakkus.....	17	Hilfestellung zur Problemlösung.....	23
Senderkontrollen.....	18	Garantie und Service Informationen	23
Das Antriebssystem	18	Konformitätshinweise für die Europäische Union.....	25
Fertig für den Start.....	19	Ersatzteile	50
		Explosionszeichnung.....	54

WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.



ACHTUNG: Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

Allgemeine Sicherheitshinweise

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Verwenden Sie keine LiPo Akkus in nasser Umgebung.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.



ACHTUNG: Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen vorsichtig Sie mit einem Gartenschlauch ab.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

SPEZIFIKATIONEN

Sender

Frequenz	2,4GHz
Modulation	DSM, DSM2, Marine
Batterien	AA x 4

Servo

Stromversorgung	4.8V-6V (gemeinsam mit Empfänger)
Drehmoment	8.5 kg-cm
Geschwindigkeit	0,20 sec/60 degrees of travel
Maße	55,6 x 18 x 30mm

Elektronischer Fahrtenregler (ESC)

Eingangsspannung	7,4-11,1V
Konstant / Spitzenstrom	100 A/590 A
Widerstand	0,0045 Ohm
Überlastschutz	Thermal
BEC Spannung	6V/3 A
Maße	53,5mm x 36mm x 36mm
Gewicht	79 g

KOMPONENTEN

Im Lieferumfang enthalten

1. ECX Revenge Type e 1/8-scale Buggy
2. Spektrum DX2E Sender
 - 3° Sturz Set hinten
 - Stoßdämpfer Distanzstücke
 - Spurstangeneinstellwerkzeug
 - Inbusschlüssel: 1,5, 2mm, 2,5mm

Wird noch benötigt

- DYN4108 Prophet Sport Duo Li-Po 50Wx2 Dual Akku Ladegerät
- Dynamite® Gold Series 2S oder 3S Li-Po Akku

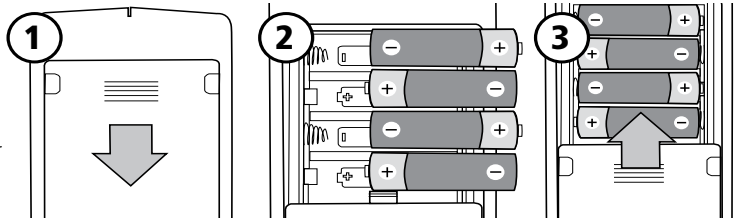


VORBEREITUNGEN

EINSETZEN DER SENDERBATTERIEIEN

1. Öffnen Sie den Batteriefachdeckel an der Unterseite des Senders.
2. Beachten Sie das + und - Diagramm im Sender um die 4 AA Batterien richtig einzusetzen.
3. Schieben Sie den Batteriefachdeckel wieder auf.

Wir empfehlen AA Alkaline Batterien in dem Sender zu verwenden. Sie können auch wiederaufladbare Ni-MH Akkus verwenden.



ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, laden Sie nur diese. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann die Batterien zur Explosion bringen, was Körperverletzung und Sachbeschädigung zur Folge haben kann.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR SENDERBATTERIEN

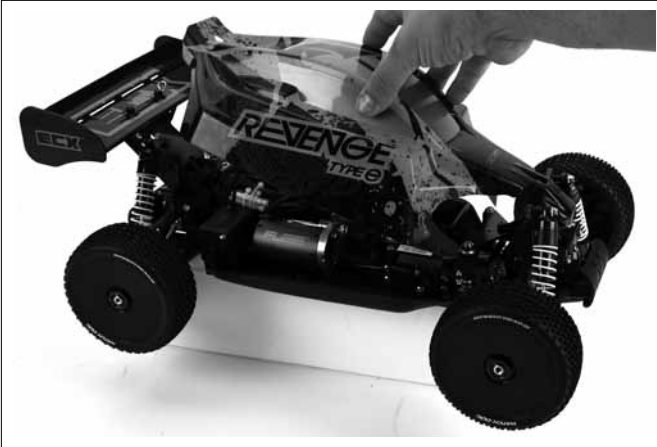
- Setzen Sie niemals beschädigte Batterien ein.
- Setzen Sie niemals Batterien verschiedener Hersteller oder verschiedenen Alters in den Sender ein.
- Entfernen Sie immer verbrauchte Batterien.
- Entfernen Sie immer die Batterien bevor Sie den Sender einlagern.
- Leere Batterien können die Ursache für Kontrollverlust des Fahrzeuges sein.

MONTAGE DES HECKFLÜGEL

1. Entfernen Sie den langen Sicherungsclip von den Haltern.
2. Richten Sie den Flügel über den Haltern aus.
3. Drücken Sie den Flügel in die Halter.
4. Sichern Sie den Flügel in dem Sie den langen Sicherungsclip durch die Löcher der Halter schieben.



ABNEHMEN UND AUFSETZEN DER KAROSSERIE



Abnehmen

1. Entfernen Sie die beiden Sicherungsclips.
2. Heben Sie die Karosserie hoch.

Aufsetzen

1. Setzen Sie die Karosserie über die beiden Halter.
2. Setzen Sie die beiden Sicherungsclips ein.

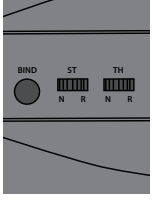
EINSETZEN DES FAHRAKKUS



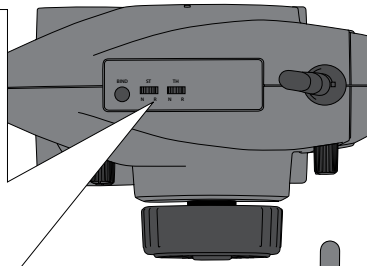
1. Lösen Sie die Rändelschraube um den Akkuhalter zu entfernen.
2. Setzen Sie den Akku ein.
3. Setzen Sie den Akkuhalter wieder auf.

SENDERKONTROLLEN

Reverseschalter



Mit den Reverseschaltern können Sie die Richtung der Lenkung (ST.REV) und Gas (TH.REV) reversieren (umdrehen). Die Standardeinstellungen ist -R- für Steuerung und und -N- für Gas



Lenkungsstrimmung



Stellen Sie hier den Geradauslauf des Bootes ein wenn keine Lenkbewegung am Steuerrad erfolgt

Gastrimmung



Mit der Gastrimmung justieren Sie Neutralstellung des elektronischen Fahrtenreglers

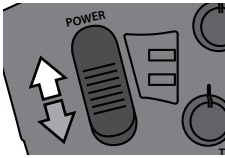
Steuerrate



Stellt die Größe des Ruder ausschlages ein wenn das Steuerrad nach links oder rechts bewegt wird

Ein/Aus (Power) Schalter

Schaltet den Sender Ein oder Aus



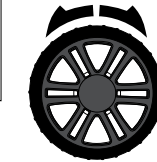
Batterie Anzeige

Leuchtet Grün: Batteriespannung ist gut (über 4 Volt)



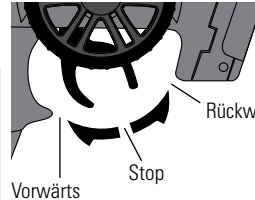
Blinkt Grün: Batteriespannung ist kritisch niedrig (unter 4 Volt)
Ersetzen Sie die Batterien

Steuerrad



Kontrolliert die Lenkung nach Links oder Rechts. Funktionsschalter ST. REV auf R. (siehe Reverseschalter)

Gashebel



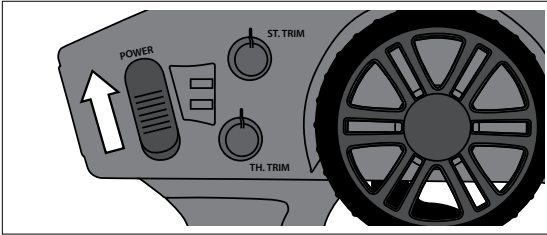
Kontrolliert die Motorleistung für Vorwärts oder Rückwärtsfahrt (siehe bitte TH. REV Schalter)

DAS ANTRIEBSSYSTEM

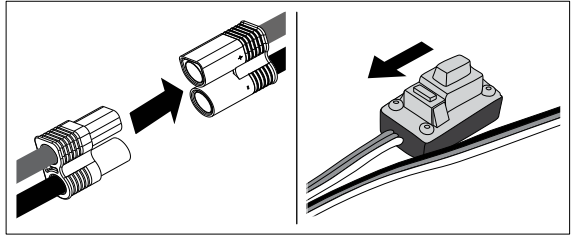
Der Regler hat eine Betriebsspannung von 7,2 bis 11,1 Volt. Der im Lieferumfang enthaltene 550er 4 Pol 2500Kv Motor wurde speziell mit dem 16 Ritzel für den Betrieb mit bis zu 3S 11,1 Volt entwickelt.

FERTIG FÜR DEN START

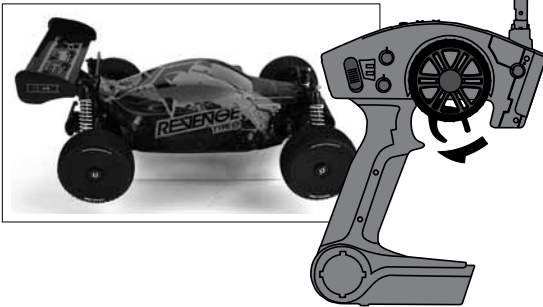
1. Schalten Sie den Sender ein.



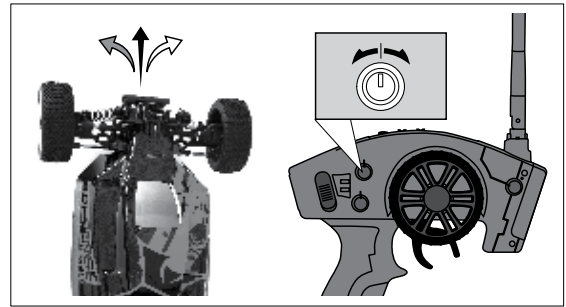
2. Schließen Sie den Akku an und schalten den Regler ein.



3. Testen Sie die Funktionen, halten Sie dabei die Räder frei.



4. Fahren Sie langsam los. Stellen Sie den Geradeauslauf falls notwendig mit der Trimmung ein.



BETRIEB

- Schalten Sie **IMMER** zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten. Schalten Sie **IMMER** zuerst den Empfänger aus, bevor Sie den Sender ausschalten.
- Fahren Sie das Fahrzeug **IMMER** auf weiten offenen Gelände. Das Fahren des Fahrzeuges auf kleinem Raum oder Indoor kann bei niedrigen Geschwindigkeiten zu Überhitzung des Reglers (ESC) führen. Überhitzung kann das Fahrzeug beschädigen und es kann zu Fehlfunktionen kommen.
- Halten Sie das Fahrzeug jederzeit im Blick.
- Inspizieren Sie das Fahrzeug auf lose Teile der Bereifung und Räder.
- Überprüfen Sie die Lenkung auf gelöste Teile. Das Fahren im Gelände kann dazu führen, dass sich Befestigungen lösen.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht im hohem Gras da dieses das Fahrzeug oder die Elektronik beschädigen könnte.
- Beenden Sie die Fahrt wenn Sie Leistungsverlust feststellen.



ACHTUNG: Entladen Sie Li-Po Akkus nicht unter 3V per Zelle. Akkus die unter die zulässige Mindestspannung entladen werden können beschädigt werden, was zu Leistungsverlust und potentieller Brandgefahr bei dem Laden führen kann.



ACHTUNG: Betreiben Sie das Fahrzeug mit Li-Po Akku im Ni-MH Mode des Reglers, kann dieses die Zellen tiefentladen. Bitte stellen Sie sicher, dass der Regler im Li-Po Mode programmiert ist wenn Sie das Modell mit Li-Po Akkus betreiben.

- Lassen Sie nach dem Fahren die Elektronik abkühlen bevor Sie den nächsten Akkupack fahren.

Fahrzeit

Der größte Faktor in der Fahrzeit ist die Kapazität des Akkupacks. Ein Akku mit mehr mAh erhöht die zu erwartende Fahrzeit. Ebenfalls wichtig für Fahrzeit und Geschwindigkeit ist der Zustand des Akkupacks. Die Akkuverbinder können während des Fahrens heiß werden. Der Akku verliert mit der Zeit Leistung und Kapazität. Das wiederholte Fahren von Stop auf Vollgas beschädigt mit der Zeit den Akku und die Elektronik. Plötzliche Beschleunigung führt ebenfalls zu kürzeren Fahrzeiten.

So verbessern Sie Fahrzeiten:

- Halten Sie ihr Fahrzeug sauber und gewartet.
- Ermöglichen Sie mit zusätzlichen Kühlluftöffnungen und Auslässen eine verbesserte Regler und Motorkühlung.
- Fahren Sie mit sinnvollem Gas und Bremsensatz. Vermeiden Sie wildes Hakenschlagen mit Gas und Bremse.
- Verwenden Sie ein niedriges Timing in der Reglereinstellung.
- Wechseln Sie das Getriebe auf eine niedrige Übersetzung, da diese auch die Betriebstemperatur der Elektronik senkt. Verwenden Sie kleineres Ritzel oder größeren Zahnrad.
- Stellen Sie sicher dass das Zahnflankenspiel richtig eingestellt ist.
- Verwenden Sie einen Akkupack mit höheren mAh Kapazität.
- Verwenden Sie zum Laden eine optimales Ladegerät.

Bitte besuchen Sie ihren Fachhändler für mehr Information.

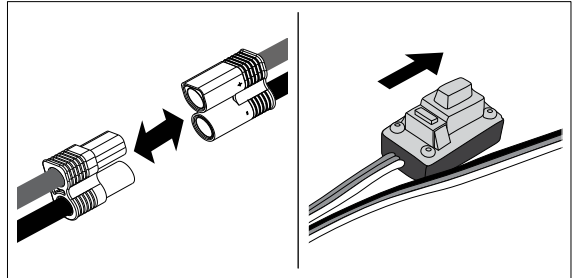
- Versuchen Sie nicht vorwärts oder rückwärts zu fahren wenn sich das Fahrzeug festgefahren hat. Dieses könnte den Regler oder Motor beschädigen.

NACH DEM FAHREN

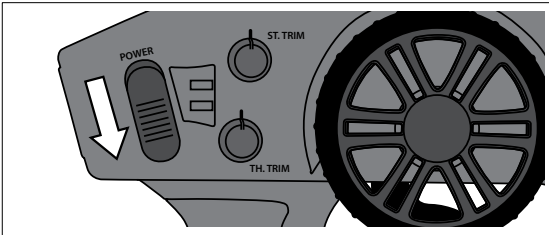
1. Heben Sie die Karosserie hoch.



2. Schalten Sie den Regler aus und trennen den Akku.



3. Schalten Sie den Sender aus.



4. Entnehmen Sie den Akku aus dem Fahrzeug. Laden Sie den Akku auf.

MOTOR PFLEGE

- Verlängern Sie die Lebensdauer Ihres Motors in dem Sie Überhitzung vermeiden. Vermeiden Sie andauernde Turns, häufige Stops und Starts, das Drücken von Gegenständen, Fahren im tiefen Sand oder hohen Gras oder das dauernde Bergauf fahren.
- Der Fahrtenregler ist mit einem Überhitzungsschutz versehen, dieser vermeidet jedoch nicht ein blockieren des Motors.

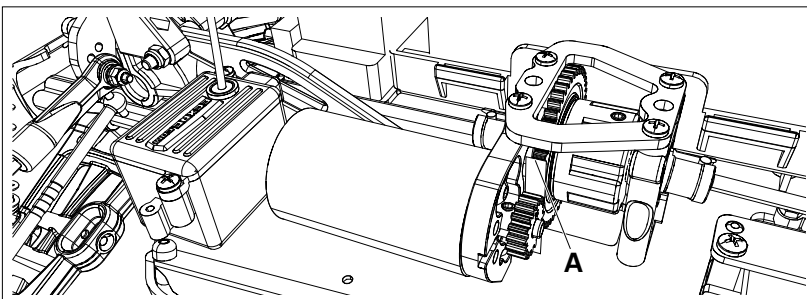
WARTUNG

EINSTELLEN DES ZAHNFLANKENSPIELS

Das Zahnflankenspiel ist ab Werk eingestellt und braucht nur dann neu eingestellt werden, wenn Sie den Motor oder das Getriebe wechseln.

Das richtige Zahnflankenspiel (= so wie die Zähne zueinander stehen) ist für die Leistung des Fahrzeuges sehr wichtig. Ist das Spiel zu groß können das Ritzel und Zahnrad beschädigt werden. Ist das Spiel zu eng könnte die Geschwindigkeit beeinträchtigt und Motor und Regler überhitzen. Folgen Sie zum Einstellen des Zahnflankenspiel diesen einfachen Schritten:

1. Lösen Sie die beiden Motorschrauben.
2. Stecken Sie einen schmalen Streifen Papier (**A**) zwischen Zahnrad und Ritzel.
3. Drücken Sie die beiden Zahnräder zusammen, während Sie die zwei Motorschrauben wieder fest ziehen.
4. Ziehen Sie das Papier heraus, die Zahnräder sollten sich dabei ein Stück bewegen.



ELEKTRONISCHER FAHRTENREGLER

Der Regler ist ab Werk voreingestellt. Sollten Sie einen anderen Sender benutzen wollen müssen diesen neu kalibrieren.

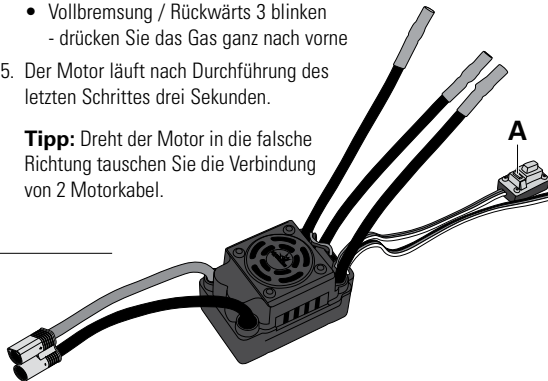
Kalibrierung des Reglers

Mit der Kalibrierung stellen Sie die richtige Funktion des Reglers zu den Steuereingaben des Senders sicher.

1. Schalten Sie den Regler aus.
2. Stellen Sie sicher, dass der Sender eingeschaltet, das Gas nicht reversiert, die Trimmung auf Neutral und der Gasweg auf 100 % steht. Deaktivieren Sie alle Spezialfunktionen wie ABS etc.
3. Drücken Sie den SET Button **(A)** während Sie den Regler einschalten. Lassen Sie den Button los wenn die rote LED zu blinken anfängt.

4. Kalibrieren Sie die Gaspunkte durch drücken des SET Button nach jedem Schritt.
 - Neutral (1 blinken) - lassen Sie das Gas unberührt
 - Vollgas (2 blinken) - ziehen Sie das Gas auf Vollgas
 - Vollbremsung / Rückwärts 3 blinken - drücken Sie das Gas ganz nach vorne
5. Der Motor läuft nach Durchführung des letzten Schrittes drei Sekunden.

Tip: Dreht der Motor in die falsche Richtung tauschen Sie die Verbindung von 2 Motorkabel.



Regler Funktionen und Modes

Der Fuze Regler ist mit vielfältigen Programmieroptionen ausgestattet. Bitte sehen Sie in der Liste nach um den Regler nach den Streckenbedingungen anzupassen.

Programmieren des Reglers

Die Einstellungen 1-9 werden mit dem SET Button **(A)** eingestellt. Die Einstellungen 10 – 13 erfordern die digitale Programmierbox (DYN3748).

1. Schließen Sie den Akku am Regler an.
2. Schalten Sie den Regler mit dem Schalter ein.
3. Halten Sie den Button für eine Sekunde gedrückt bis die grüne LED blinkt und lassen dann den SET Button los um in den Programmiermode zu gelangen.
4. Drücken und lösen Sie den SET Button wie benötigt um durch die gewünschten Menüoptionen zu navigieren. (Die grüne LED blinkt entsprechend der Menünummer) Die Programmierfunktionen 1–9 sind über die Einstellung mit dem SET Button zu erreichen, die Programmierfunktionen 10 und darüber sind nur mit der

Programmierbox einzustellen. Das Programmieren der Menüs 10 und 11 sind nur möglich nach einer Firmwareaktualisierung.

5. Haben Sie das gewünschte Menü erreicht, halten Sie die SET Taste für drei Sekunden gedrückt bis die rote LED blinkt.
6. Drücken Sie die Set Taste um durch die Einstellungen zu navigieren die ihnen mit der Anzahl des Blinkens der roten LED angezeigt werden. (Bitte sehen Sie in der Liste für mehr Informationen)
7. Speichern Sie die Einstellung durch drücken des SET Button für drei Sekunden.
8. Schalten Sie den Regler aus und wiederholen den Vorgang um andere Einstellungen zu wechseln.

Tip: Falls gewünscht können Sie die Werkseinstellungen wiederherstellen in dem Sie 5 Sekunden den SET Button halten.

		Programmierbare Werte										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Programmierbare Funktionen	Grundeinstellungen	1 Betriebsmode	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts / Rückwärts mit Bremse	Vorwärts / Rückwärts							
		2 Zubremse	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%		
		3 Unterspannung Abschaltung	ohne Schutz	2.6V/Zelle	2.8V/Zelle	3.0V/Zelle	3.2V/Zelle	3.4V/Zelle				
		4 Startmode	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9	
	erweiterte Einstellungen	5 Maximale Bremskraft	25%	50%	75%	100%	disable					
		6 Maximale Rückwärtsleistung	25%	50%	75%	100%						
		7 Initiale Bremskraft	= Kraft Widerstandsbremse	0%	20%	40%						
		8 Neutralbereich	6% (Eng)	9% (Normal)	12% (Wide)							
		9 Timing	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°		
		10 Reservierte Funktion										
		11 Reservierte Funktion										
		12 Motor Drehrichtung	Gegen. d. Uhrzeigersinn	Im Uhrzeigersinn								
		13 Li-Po Zellen	Auto-Erkennung	2 Zellen	3 Zellen							

REINIGUNG DER STOßDÄMPFER

Ölgefüllte Stoßdämpfer sollten regelmäßig gewartet werden. Das Öl könnte verschmutzt oder ausgetreten sein. Die Wartung sollte je nach Beanspruchung nach ca. 3-5 Stunden Fahrbetrieb erfolgen.

- Bauen Sie den Stoßdämpfer vom Fahrzeug ab.
- Nehmen Sie die Kappe vom Dämpfer ab und entsorgen fachgerecht das Öl.
- Bauen Sie den Dämpfer auseinander. Reinigen Sie ihn mit DYN5505. Trocknen Sie alle Teile vor dem Zusammenbau.
- Bauen Sie den Dämpfer wieder zusammen und füllen ihn mit Dämpferöl (30 Viskosität empfohlen).
- Bewegen Sie langsam den Kolben rauf und runter um eventuelle Luftblasen zu entfernen.
- Bringen Sie den Kolben in die Mittelstellung und schrauben die Abdeckung wieder drauf.

- Wischen Sie evtl. austretendes Dämpferöl weg.
- Ist der Dämpfer richtig befüllt sollte die Dämpfungsfunktion bei ca 9,5mm Eindruck aktiv werden.
- Bauen Sie den Dämpfer wieder an das Fahrzeug.

Fahrwerkshöheneinstellung

Heben Sie das Fahrzeug am Heck ca. 15cm hoch und lassen es wieder auf die Räder fallen. (Die Vorderräder bleiben dabei am Boden) Die Querlenker vorne und hinten sollten sich danach parallel zum Boden befinden. Sie können die Fahrwerkshöhe durch hinzufügen oder entnehmen von Federclips am Stoßdämpfer einstellen.

Senken sie die Front erhöhen Sie damit Steuerfähigkeit des Fahrzeuges. Senken Sie das Heck verbessern Sie damit die Traktion an den Hinterrädern.

ZUSÄTZLICHE TIPPS ZUR WARTUNG

- Überprüfen Sie ihr Fahrzeug regelmäßig.
- Nutzen Sie zum entfernen von Staub und Dreck eine Bürste.
- Überprüfen Sie die Aufhängungen nach Beschädigungen.
- Kleben Sie falls notwendig die Reifen wieder an die Felgen.
- Verwenden Sie zum prüfen und festziehen der Verbinder Werkzeug.
- Stellen Sie sicher, dass die Spur und Sturzstangen nicht verbogen sind.
- Stellen Sie falls notwendig Spur und Sturz ein.
- Demontieren Sie die Stoßdämpfer und überprüfen diese auf Beschädigung. Prüfen Sie die Stoßdämpfer regelmäßig oder wenn Öl austritt.
- Überprüfen Sie die Kabelenden und Akkus auf blanke Stellen und reparieren Sie diese mit Schrumpfschlauch oder ersetzen das Kabel.
- Stellen Sie sicher dass der Regler auf dem Chassis gesichert ist. Ersetzen Sie falls notwendig das doppelseitige Klebeband.
- Schalten Sie den Sender ein. Sollte die grüne LED leuchten, ersetzen Sie bitte die AA Batterien im Sender.
- Überprüfen Sie das Ritzel und Zahnrad auf Abnutzung.

Reinigen

Schmutz kann wenn er in bewegte Teile kommt die Leistung verringern. Entfernen Sie Staub oder Dreck mit Druckluft, einem Pinsel oder einer Zahnbürste. Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder Chemikalien da diese Schmutz in die Kugellager waschen können oder die Elektronik beschädigen können.

BINDEN

Binden ist der Prozess der Übermittlung des senderspezifischen Signals (GUID) an einen Empfänger. Die DX2E und der SR200 sind ab Werk gebunden.

Sollten Sie erneut binden müssen folgen Sie bitte den untenstehenden Anweisungen.

1. Stecken Sie mit ausgeschalteten Empfänger den Bindestecker in die Bindebuchse.
2. Verbinden Sie den Akku mit dem Regler und den Regler mit dem Gasbuchse (THR) des Empfängers. Schalten Sie den Empfänger ein. Die LED auf dem Empfänger blinkt schnell und zeigt damit an, dass sich der Empfänger im Bindemode befindet.
3. Bitte berühren Sie nicht das Gas oder die Lenkung, da bei dem Binden auch die Failsafeinstellungen eingestellt werden. Gas und Gastrimmung sollten bei dem Binden auf der niedrigsten Einstellung sein. Drücken und halten Sie den Bindeknopf und schalten Sie den Sender ein. Die grüne LED auf der Vorderseite des Senders blinkt innerhalb von 3 Sekunden und zeigt an dass sich der Sender im Bindemode befindet.
4. Lassen Sie den Bindebutton los wenn die grüne LED blinkt.

Bindebutton



5. Die LED des Empfängers leuchtet wenn Sender und Empfänger gebunden sind.
6. Nehmen Sie den Bindestecker heraus und heben ihn gut auf.

Sie müssen erneut binden wenn:

- Sie andere Failsafepositionen wünschen oder wenn Gas oder die Lenkung reversioniert wurden.
- Sie einen anderen Empfängertyp verwenden z. Beispiel von einem DSM Empfänger auf einen DSM2, DSMR oder Marine Empfänger verwenden.
- Sie den Empfänger an einen anderen Sender binden.

Einige Spektrum Empfänger wie zum Beispiel der SR3001 haben statt dem Bindestecker einen Bindebutton. Der Bindevorgang ist der gleiche, es wird an Stelle des Einsteckens des Bindesteckers vor dem Einschalten nur der Bindeknopf während des Einschaltens gedrückt.

Failsafe

In dem unvorhersehbaren Fall dass die Funkverbindung während des Betriebes verloren geht fährt der Empfänger die Servos in die vorprogrammierten Failsafepositionen (normalerweise Gas Neutral oder Lerlauf und Lenkung gerade. Wird der Empfänger vor dem Sender eingeschaltet geht er ebenfalls in den Failsafemode. Wird der Sender eingeschaltet haben Sie wieder normale Kontrolle.

HILFESTELLUNG ZUR PROBLEMLÖSUNG

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Kurze Fahrzeit	<ul style="list-style-type: none"> • Akku beschädigt/nicht geladen • Antrieb blockiert • Agressiver Fahrstil • Kraftraubendes Gelände • Übersetzung falsch 	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie den Akku • Reinigen/Einstellen • Geben Sie sanfter Gas und Bremse • Fahren Sie auf einer ebenen Oberfläche • Installieren Sie ein kleineres Ritzel
Fahrzeug schwergängig/langsam	<ul style="list-style-type: none"> • Faden/Band im Antriebsstrang • Fahrakku nicht geladen 	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen/Einstellen • Ersetzen/Laden
Kontrollen laufen verkehrt herum	<ul style="list-style-type: none"> • ST. REV oder TH. REV verstellt 	<ul style="list-style-type: none"> • Wechseln Sie die Schalter Position
Motor/Regler überhitzt	<ul style="list-style-type: none"> • falsche Übersetzung gewählt • Kühllüfter des Reglers arbeitet nicht 	<ul style="list-style-type: none"> • Bauen Sie ein kleineres Motorritzel ein • Schaffen Sie zusätzliche Kühllöffnungen in die Karosserie • Überprüfen Sie die Verbindungen oder ersetzen diese
Fahrzeug fährt nicht	<ul style="list-style-type: none"> • Senderbatterien leer • Sender ausgeschaltet • Empfänger/Regler ausgeschaltet • Fahrakku nicht geladen • Motorkabel nicht angeschlossen • Empfänger nicht gebunden 	<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen Sie die Batterien/laden Sie die Akkus • Einschalten • Einschalten • Ersetzen/Laden • Schließen Sie die Motorkabel an • Binden Sie den Empfänger
Reichweite zu gering	<ul style="list-style-type: none"> • Senderbatterien sind erschöpft • Senderantenne ist beschädigt • Empfängerantenne ist beschädigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Laden/ersetzen • Ersetzen • Prüfen/reparieren/ersetzen
System will sich nicht verbinden	<ul style="list-style-type: none"> • Sender und Empfänger stehen zu nah zusammen • Sender und Empfänger sind zu nah an metallischen Objekten (Fahrzeugen etc.) • Sender versehentlich in den Binde Mode gebracht, dass Empfänger nicht mehr gebunden ist 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernen Sie den Sender 2,4 - 3,6 Meter vom Empfänger • Entfernen Sie sich von metallischen Objekten (Fahrzeuge etc.) • Binden Sie Sender und Empfänger neu
Der Empfänger geht nach kurzer Entfernung in den Failsafe Mode	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Sie ob die Empfängerantenne nicht gekürzt oder beschädigt ist 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontaktieren Sie den Service von Horizon Hobby • Stellen Sie sicher, dass sich die Antenne im Antennenröhrchen und überhalb des Fahrzeuges befindet
Der Empfänger stellt den Betrieb ein	<ul style="list-style-type: none"> • Niedrige Akkuspannung • Lose oder beschädigte Kabel oder Verbinder 	<ul style="list-style-type: none"> • Laden Sie den Akku komplett auf • Überprüfen Sie alle Kabel und Verbinder zwischen Akku und Empfänger. Reparieren oder ersetzen Sie Kabel oder Verbinder

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der

Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall

einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Deutschland	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.



ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

HORIZON

H O B B Y - GmbH

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014060201

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: ECX 1/8 Revenge Type E RTR (Spektrum DX2E Set Sender und SR410 Empfänger inklusive) (ECX04000)
declares the product: ECX 1/8 Revenge Type E RTR (Spektrum DX2E transmitter and SR410 receiver included) (ECX04000)

Geräteklasse: 2
Equipment class: 2

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen
des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht, EMV-Richtlinie 2004/108/EC und LVD 2006/95/EC.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG
(Article 3 of the R&TTE directive), EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN301 489-1 V1.9.2: 2012

EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Elmshorn, 02.06.2014

Robert Peak
Geschäftsführer
Managing Director

Klaus Breer
Geschäftsführer
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1 D-25337 Elmshorn

HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324

Geschäftsführer: Klaus Breer, Robert Peak

Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 4655 111

eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können.

Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH



Entsorgung in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.